



RENAULT
La vie, avec passion

Nouvelle Renault CLIO R.S.











Stimulez votre esprit de compétition

Nouvelle Clio R.S., une sportive distinctive et high-tech pour vivre au quotidien les sensations du sport automobile. Son design, marqué par les codes de la compétition, donne le ton. Et sa nouvelle signature lumineuse se démarque. De quoi être impressionné.



Signes distinctifs de sportivité

Sur Nouvelle Clio R.S., les détails stylistiques servent aussi la performance. Pensés pour une efficacité aérodynamique optimale, le diffuseur contribue pour 80 % à l'augmentation de l'appui arrière, et le becquet spécifique offre 20 % d'appui supplémentaire. Nouvelle Clio R.S. introduit sa nouvelle signature lumineuse intégrée dans ses phares LED Pure Vision et son éclairage additionnel LED R.S. VISION. Aérodynamisme et passion conjugués.





CLIO R.S.



Nouvelle Renault CLIO R.S. TROPHY Marquez votre différence

Nouvelle Clio R.S. Trophy laisse une trace dans les esprits autant que dans l'histoire de la sportivité. Son moteur est la parfaite illustration de l'expertise unique de Renault Sport : 220 chevaux et un couple allant jusqu'à 280 Nm. Performante dans tous les domaines, elle adopte un châssis aux réglages spécifiques dédié aux sensations sur circuit. Le tout accompagné par les sonorités puissantes du pot Akrapovic®. Avec Nouvelle Clio R.S. Trophy, entrez dans la légende à bord d'une sportive racée.



Control panel with a rotary dial on the left and a cluster of buttons on the right, including 'E', 'M', and 'AC'.

Start/stop

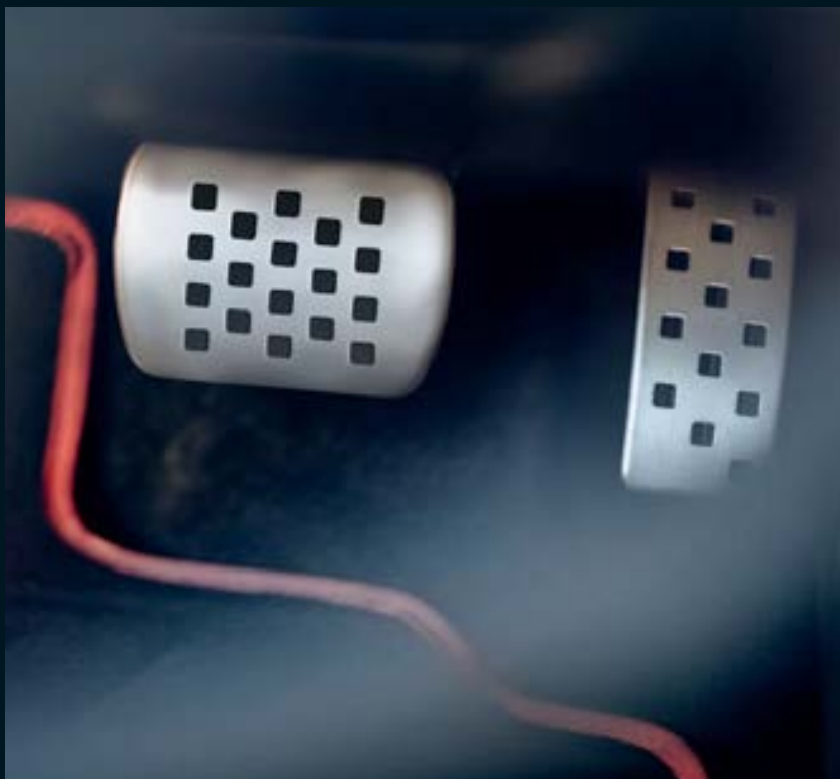
Expérience de conduite inédite

Place à l'intensité ! Sièges sport avec maintien renforcé, volant sport en cuir* avec surpiqûres rouges et marquage du Point Zéro... Plus qu'une voiture, un stimulant.

* Cuir d'origine bovine.



L'esprit sportif dans chaque détail



Sur le terrain de la passion, Nouvelle Clio R.S. se montre imbattable. La sportivité domine l'habitacle avec des équipements exclusifs dédiés au pilotage : pédalier en aluminium, compteurs spécifiques et palettes au volant. Vivez plus fort encore le son de la performance grâce au pot Akrapovic® sur Nouvelle Clio R.S. Trophy.



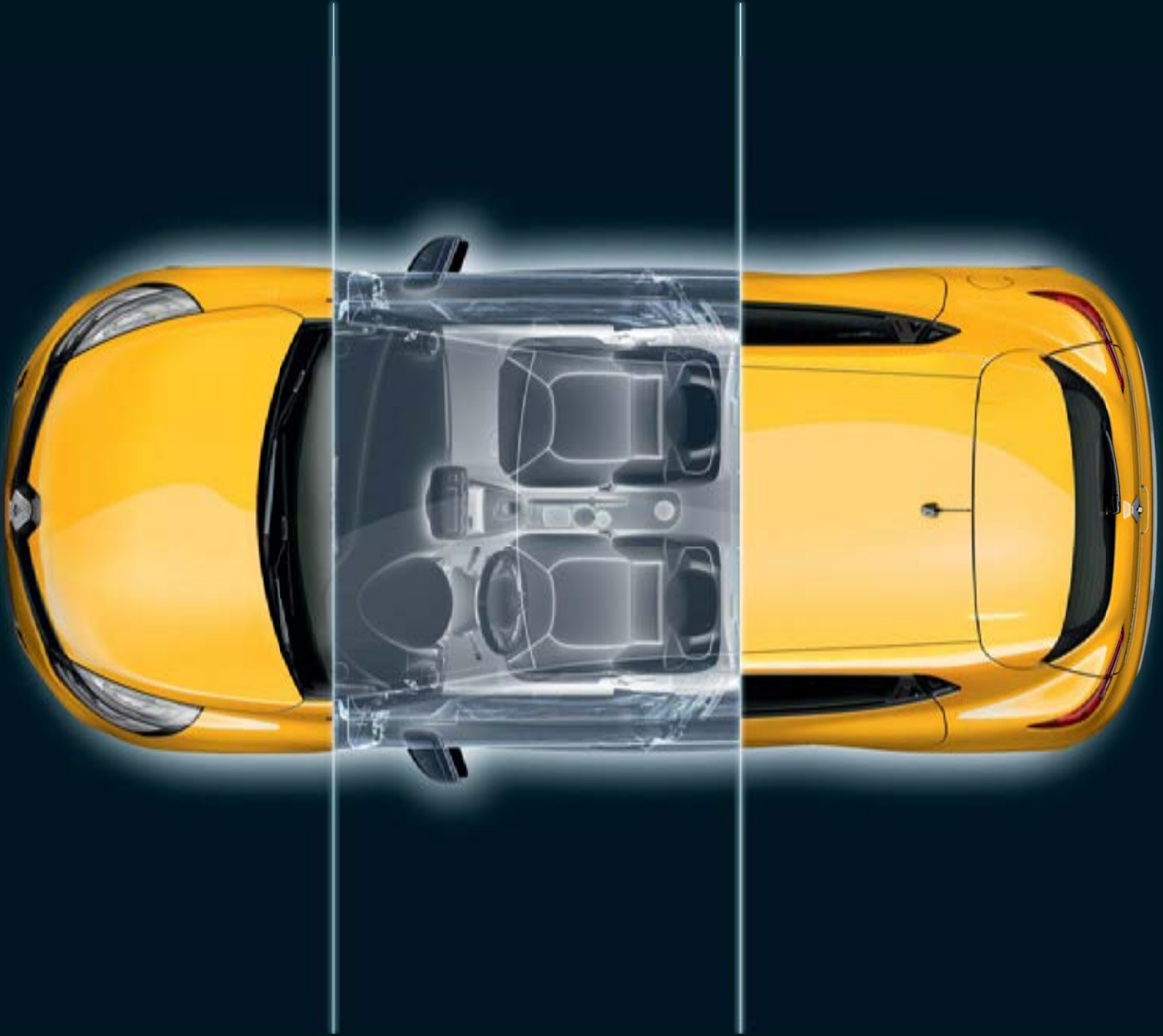


CLIO R.S.



Nouvelle Clio R.S. Technologies en action

Les performances de Nouvelle Clio R.S. revisitent sous tous les angles la sportivité au quotidien. Prenez de l'avance avec ses motorisations associées à des technologies dynamiques et ludiques, comme le R.S. Drive, qui propose trois modes de conduite. Nouvelle Clio R.S. s'offre même une technologie directement issue du rallye en implantant des butées de compression hydrauliques à ses amortisseurs.





De la Formule 1[®] dans les gènes

Renault est engagé en Formule 1[®] depuis plus de 35 ans en tant que constructeur et motoriste. Avec à son actif 12 titres de champion du monde constructeurs, 165 victoires et 213 pole positions, pas étonnant que des sportives comme Nouvelle Clio R.S. et Nouvelle Clio R.S. Trophy bénéficient d'un dynamisme de premier ordre. Pour Renault, la Formule 1[®] est un laboratoire à ciel ouvert qui permet de développer un savoir-faire unique. Dans ces conditions extrêmes sont expérimentées

des technologies qui profitent à votre voiture. La performance, la fiabilité et l'efficacité sont au cœur des préoccupations de Renault Sport F1[®] et de ses équipes de passionnés. De cette quête d'excellence est née une nouvelle gamme de moteurs Renault downsizés, une technologie qui réduit la taille du moteur tout en maximisant son rendement et sa performance énergétique. Il y a de la Formule 1[®] dans votre Nouvelle Clio R.S.

Technologies innovantes pour sensations uniques

Nouvelle Clio R.S. embarque à son bord un éventail de technologies destinées à décupler le plaisir de conduite. Départ arrêté énergétique, passages de vitesses éclairs, dynamisme et sportivité à la carte... Modelez votre Clio R.S. au gré de vos envies.



Système Launch Control

Découvrez l'exaltation du départ arrêté le plus énergétique grâce à l'intelligence de l'électronique qui reproduit l'efficacité d'un pilote chevronné. Palettes en main, pied droit sur l'accélérateur, pied gauche sur le frein, le message « Launch Control On » s'affiche. Dès que votre pied gauche quitte l'aluminium du pédalier, Nouvelle Clio R.S. bondit de sa ligne de départ, avec des passages de vitesses époustoufflants de dynamisme.



R.S. Drive

Une pression sur ce bouton vous donne accès à trois modes : Normal, Sport et Race. Selon le mode, R.S. Drive modifie la cartographie de la boîte de vitesses, le comportement de l'ESP, la direction et la sensibilité de la pédale d'accélérateur. Multifacette et polyvalente.



Palette au volant avec boîte EDC

Nec plus ultra de la sportivité, les palettes au volant. Pour des passages de vitesses rapides – jusqu'à 120 ms – sans quitter la direction des mains. Une performance optimisée grâce à l'association avec la boîte séquentielle EDC 6 vitesses à double embrayage qui apporte réactivité et confort de conduite. En mode Race du R.S. Drive, la boîte de vitesses devient exclusivement manuelle.

Foncez avec Diagramme GG

Mesure des accélérations longitudinales et latérales et visualisation des valeurs maximales enregistrées. Les captures d'écran sont enregistrables sur clé USB.



Visez la performance

Dépassez-vous en évaluant vos scores de 0 à 50 km/h, 0 à 100 km/h et sur 400 m ou 1 000 m départ arrêté. Testez vos temps de freinage pour passer de 100 km/h à 0 km/h. Les valeurs détaillées s'affichent sous forme de manomètres, d'histogrammes ou de schémas sur les écrans personnalisables de R.S. Monitor 2.1.



Partagez vos exploits avec Datalogger

R.S. Monitor 2.1 peut enregistrer en temps réel tous les paramètres affichés lors de votre journée circuit et les associer aux positions GPS correspondantes. Vous pourrez ainsi lire vos résultats avec un logiciel qui est mis à votre disposition. Rendez-vous sur www.renaultsport.com/rsreplay pour télécharger, visualiser, analyser et partager toutes vos données circuit avec la communauté R.S. Replay.



Faites tomber vos records

Adopté par R-LINK Evolution®, R.S. Monitor 2.1 est l'outil de télémétrie embarquée dédié pour contrôler et mesurer la performance de votre véhicule. En pilote chevronné, vous maîtrisez tous les paramètres de votre conduite, vous les enregistrez, vous pouvez même les partager afin de vous mesurer à d'autres passionnés. Que le challenge commence !



Dynamisme d'inspiration Formule 1[®]

En quête de performances dynamiques sur Nouvelle Clio R.S., Renault tire profit de son avancée technologique en Formule 1[®]. Pour la première fois sont associés les moteurs essence efficaces de R.S. et R.S. Trophy, la boîte 6 vitesses à double embrayage et les palettes fixes au volant. Des solutions qui propulsent le pilotage dans la sportivité au quotidien avec un meilleur rendement énergétique.

1.6 Turbo R.S. Concentré de sportivité

Nouvelle Clio R.S. révèle une étonnante facilité de conduite au quotidien. Son 4 cylindres 16 soupapes turbo délivre 200 chevaux à 6050 tr/min. Son couple élevé de 260 Nm est atteint dès 2 000 tours pour un plaisir de conduite instantané. Mis au point par Renault Sport, ce moteur bénéficie de technologies d'avant-garde, à l'image des poussoirs DLC dérivés de la Formule 1[®] (Diamond Like Carbon). Nouvelle Clio R.S. sait aussi concilier performance et sobriété. Son brio moteur s'accompagne d'une maîtrise exigeante de la consommation* : 5,9 l/100 km. La sportivité du moteur est accentuée par l'association exclusive de la boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage et 6 rapports. Cette transmission s'adapte au style de conduite souhaité : souplesse des passages de rapport en mode automatique, réactivité et vivacité en mode manuel, pour encore plus d'agrément de conduite.

Technologie Formule 1[®]

Dans chacune des compétitions où Renault s'engage, les technologies victorieuses sont appliquées aux véhicules de série. Les bénéfices recherchés pour ses clients sont la performance, la fiabilité et l'efficacité. Les ingénieurs « série » Renault – dont certains viennent des bureaux d'étude Formule 1[®] – ont ainsi créé des moteurs downsizés qui maximisent la performance et le rendement énergétique. Comme Renault Sport F1[®] le fait pour la compétition, le défi du downsizing consiste à réduire la cylindrée tout en augmentant le rendement, la puissance et le couple moteur grâce à la suralimentation. Partageant les méthodes de conception et les outils numériques de calcul et de simulation, les ingénieurs des deux mondes – Formule 1[®] et série – partagent leurs expertises avec un seul et même objectif : rendre les nouveaux moteurs Renault toujours plus performants et plus robustes dans la durée.

1.6 Turbo R.S. Trophy Performances premium

Nouvelle Clio R.S. Trophy ancre le quotidien dans la sportivité et s'adresse à ceux qui veulent aussi pouvoir lâcher la bride sur circuit. 200 chevaux supplémentaires et jusqu'à 20 Nm de couple en plus grâce à une nouvelle cartographie moteur, un turbo de taille supérieure, un circuit d'admission et une descente d'échappement remodelée. La boîte de vitesses EDC évolue pour exploiter au mieux les augmentations du régime maxi, de la puissance et du couple. Nouvelle Clio R.S. Trophy entre dans le monde des sportives d'excellence avec laquelle les passages de rapports sont plus prompts et parmi les plus efficaces pour une voiture de série. La puissance maxi est de 220 ch au régime maxi de 6 250 tr/min. Le couple atteint la valeur de 260 Nm un « overtorque » sur les 4^e et 5^e rapports permet d'atteindre 280 Nm. Les émissions de CO₂ sont quant à elles de 135 g/km*.

* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.



Une gamme de châssis répondant à toutes vos exigences

Châssis sport

Sur le train avant, l'architecture est repensée avec des éléments surdimensionnés pour gagner en rigidité. Sur le train arrière, Nouvelle Clio R.S. dispose de disques de frein de 260 mm et d'une barre antiroulis de forte dimension pour une raideur augmentée de 10%.

Châssis Cup

Le châssis Cup disponible en option sur Nouvelle Clio R.S. privilégie le pilotage et la performance : 15 % de fermeté supplémentaires et un abaissement de 5 mm pour les amateurs de sorties sur piste.

Châssis Trophy

Nouvelle Clio R.S. Trophy marque sa préférence pour le circuit avec un châssis raffermi et rabaissé de -20 mm à l'avant et de -10 mm à l'arrière.



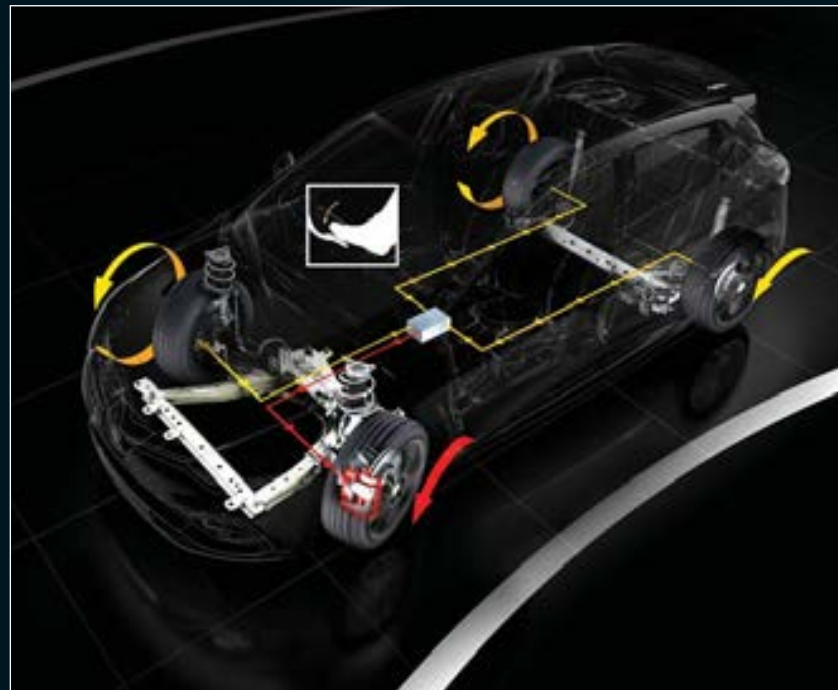
Pensée pour la performance

Au cœur du savoir-faire de Renault Sport, les liaisons au sol ont été revues avec pour objectif d'améliorer significativement l'amortissement, la maniabilité, la tenue de route et le freinage de Nouvelle Clio R.S. et Nouvelle Clio R.S. Trophy. Ne faites plus qu'un avec la route.



Suspensions à butées de compression hydrauliques

Nouvelle Clio R.S. s'offre une technologie directement issue du rallye en implantant des butées de compression hydrauliques à ses amortisseurs. Cette technologie apporte des résultats spectaculaires en termes de progressivité, de confort et de performances. Elles permettent d'absorber les chocs subis par les amortisseurs pour un confort sans compromis sur l'efficacité. Quelles que soient les conditions, Nouvelle Clio R.S. délivre à la fois une tenue de route rigoureuse et un confort inattendu pour une sportive.



Différentiel électronique

Développé par Renault Sport, le différentiel électronique améliore considérablement la puissance d'accélération et la motricité en virage de Nouvelle Clio R.S. Il repousse les limites du sous-virage en agissant imperceptiblement par microfreinage sur la roue avant en amorce de patinage sans limitation du couple moteur. Le R.S. Diff vous confère un bénéfice de 10% de vitesse en sortie de virage.

Atelier créatif

NOUVELLE CLIO R.S.



Ambiance intérieure tissu

Sécurité

- ABS + Assistance au Freinage d'Urgence (AFU)
- Système de contrôle de trajectoire (ESP) et système antipatinage (ASR) totalement déconnectables
- Aide au démarrage en côte
- Airbags frontaux conducteur et passager
- Airbag latéral tête-thorax conducteur et passager avant
- Kit de gonflage et de réparation (sans cric)
- Système de détection de la pression des pneus indirect

Conduite

- Palettes de passage de rapports au volant Dark Métal
- Levier de vitesse avec fonction impulsio-nnelle
- Direction assistée électrique à assistance variable
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Aide au parking arrière
- Ordinateur de bord
- Mode de conduite R.S. Drive (3 modes : Normal, Sport et Race)
- Indicateur de changement de vitesse (visuel et sonore)
- Système Start & Stop
- Châssis Sport

Confort

- Carte Renault mains-libres
- Lève-vitres électriques avant et arrière, impulsio-nnel côté conducteur
- Climatisation automatique
- Rétroviseurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement et automatiquement
- Capteurs de pluie et de luminosité

Multimédia

- R-LINK Evolution (système multimédia connecté Renault R-LINK avec écran tactile 7", reconnaissance vocale, navigation TomTom®, cartographie Europe, radio, Bluetooth®, prises USB et Jack, son 3D Sound by Arkamys®)

Modularité

- Banquette arrière avec fonctionnalité 1/3 – 2/3
- Boîte à gants fermable (7 l)

Design extérieur

- Projecteurs Full LED Pure Vision avec signature lumineuse
- Éclairage additionnel LED R.S. Vision (fonction cornering, antibrouillard, longue portée et feux de position)
- Feux arrière avec signature lumineuse à LED



Jantes alliage 18" R.S.
Dark Metal



Sellerie tissu Carbone Foncé avec harmonie Rouge

- Badging « R.S. » sur bas de hayon arrière droit et sous logo de face avant
- Becquet Renault Sport
- Jantes alliage 18" R.S. Dark Métal
- Vitres arrière surteintées
- Bouclier spécifique avec lame F1® Dark Métal Brillant
- Bas de caisse spécifique (bavolets)
- Jupe de bouclier arrière et coques de rétroviseurs Noir Grand Brillant
- Protection inférieure de portes ton caisse
- Double canule d'échappement Chrome
- Diffuseur arrière fonctionnel Dark Métal Brillant
- Marquage Renault Sport sur bas de hayon arrière gauche

Design intérieur

- Sellerie tissu Renault Sport Carbone Foncé avec harmonie Rouge
- Volant Renault Sport en cuir* avec surpiqûres Rouge et repère Rouge en point milieu
- Animation intérieure Renault Sport, harmonie Rouge (cerclage d'aérateurs, levier de vitesse, frein à main)
- Insert Rouge avec cerclage Chrome et marquage R.S. sur le volant

- Poignée de frein à main en cuir* avec surpiqûres Rouge
- Fond de compte-tours spécifique Renault Sport
- Harmonie Carbone Foncé
- Ceintures de sécurité Rouge
- Seuil de porte aluminium avec marquage Renault Sport
- Patins de pédale et repose-pieds en aluminium

Aménagement

- Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Volant réglable en hauteur et en profondeur

Options

- Bose® Sound System
- Pack City Plus (aide au parking avec radar avant et caméra de recul)
- Pack Cup (châssis Cup, étriers de freins Rouge, jantes alliage 18" R.S. Noir Brillant)
- R.S. Monitor 2.1
- Sellerie cuir* R.S. Carbone Foncé avec surpiqûres Rouge, sièges avant chauffants et siège passager réglable en hauteur
- Peinture métallisée

Atelier créatif

NOUVELLE CLIO R.S. TROPHY (R.S. +)



Ambiance intérieure cuir*

Conduite

- Châssis Trophy (démultipliation spécifique de la direction, amortissement raffermi, hauteur de caisse abaissée)
- Pneumatiques perfo Michelin Pilot Super Sport

Confort

- Sièges avant chauffants
- Siège passager réglable en hauteur

Design extérieur

- Jantes alliage 18" R.S. Noir
- Etriers de freins Rouge
- Ligne d'échappement Akrapovic® avec double canule Carbone
- Marquage Trophy sur joncs de portière

Design intérieur

- Sellerie cuir* R.S. Carbone Foncé harmonie Rouge

Options

Bose® Sound System

- R.S. Monitor 2.1
- Pack City Plus (aide au parking avec radar avant et caméra de recul)
- Peinture métallisée

*Cuir d'origine bovine



Jantes alliage 18" R.S.
Noir



Sellerie cuir* R.S. Carbone Foncé

Chromo zone



Blanc Givre Nacré



Jaune Sirius



Noir Profond



Rouge Flamme



Gris Platine



Blanc Glacier

Roue libre

MOTEUR - BOÎTE

	1.6 Turbo R.S. EDC	1.6 Turbo R.S. TROPHY EDC
Carburant	Essence sans plomb ou E10	Essence sans plomb ou E10
Puissance administrative (France uniquement)	11	12
Type moteur	Turbo / injection directe séquentielle	Turbo / injection directe séquentielle
Cylindrée (cm ³)	1618	1618
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16
Alésage x course (mm)	79,7 x 81,1	79,7 x 81,1
Puissance maxi / avec overboost (kW) CEE (ch DIN arrondi)	147 (200)	162 (220)
Régime puissance maxi. (tr/min)	6050	6050
Couple maxi / avec overboost (Nm) CEE	260	260 (280 en 4° et 5°)
Régime couple maxi. (tr/min)	2000	2000
Filtre à particules	-	-
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui	Oui

BOÎTE DE VITESSES

Type de boîte de vitesses	EDC 6 vitesses	EDC 6 vitesses
---------------------------	-------------------	-------------------

DIRECTION

Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	10,9/11,3	10,9/11,3
Nombre de tours de volant (entre butées, avec roue de référence)	2,67 tours	2,41 tours

ROUES ET PNEUMATIQUES

Pneumatiques de référence	18" : 205 / 40 R18 86Y (Dunlop Sport Maxx RT)	18" : 205 / 40 R18 (Michelin Pilot Super Sport)
---------------------------	--	--

PERFORMANCES

Aérodynamique SCx	0,710	0,710
Vitesse maxi (km/h)	230	235
0 - 100 km/h (s)	6"7	6"6
400 m D.A. (s)	14"6	14"5
1 000 m D.A. (s)	27"1	26"4
Reprise : 80 km/h - 120 km/h (s) en 4°/5°/6°	4"5	4"0

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS (SELON DIRECTIVE EUROPÉENNE 80-1268 DANS SON DERNIER AMENDEMENT)*

CO ₂ (g/km) *	133	135
Cycle urbain (l/100 km) *	7,6	7,6
Cycle extra-urbain (l/100 km) *	5,1	5,1
Cycle mixte (l/100 km) *	5,9	5,9

CAPACITÉS

Réservoir à carburant (l)	45	45
---------------------------	----	----

MASSES (kg) (BERLINE - ESTATE)

Masse à vide en ordre de marche (sans option) (MVODM)	1204	1204
Masse maxi autorisée en charge (MMAC)	1711	1711
Masse totale roulante autorisée (MTR)	1711	1711
Charge utile (CU)	507	507
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	Véhicule non tractant	Véhicule non tractant
Masse maxi remorque non freinée	Véhicule non tractant	Véhicule non tractant

* La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr. ** Données ECO2.

Équipements et options

	R.S.	R.S. Trophy
SÉCURITÉ		
ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Système de contrôle de trajectoire (ESP) et système antipatinage (ASR) totalement déconnectables	●	●
Alerte ceintures de sécurité conducteur et passagers	●	●
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager déconnectables	●	●
Airbags latéraux tête-thorax conducteur et passager avant	●	●
Système ISOFIX aux places latérales arrière	●	●
Kit de gonflage et de réparation (sans cric)	●	●
Condamnation automatique des ouvrants en roulant	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus indirect	●	●
CONDUITE		
Direction assistée électrique à assistance variable	●	●
Régulateur - limiteur de vitesse	●	●
Palettes de passage de rapports au volant Dark Metal	●	●
Levier de vitesse avec fonction impulsionsnelle	●	●
Aide au parking arrière	●	●
Aide au parking avant	Pack City Plus	Pack City Plus
Caméra de recul	Pack City Plus	Pack City Plus
Pack City Plus (aide au parking avec radars avant et caméra de recul)	○	○
Easy Park Assist avec radars avant, latéraux et caméra de recul	○	○
Ordinateur de bord (consommation instantanée, vitesse et consommation moyennes, carburant consommé, autonomie carburant, distance parcourue)	●	●
Modes de conduite R.S. Drive (3 modes : Normal, Sport, Race)	●	●
Système Stop & Start	●	●
Châssis Sport	●	-
Pack Cup (châssis Cup, jantes 18" R.S. Noir brillant, étriers de freins Rouge)	○	-
Châssis Trophy (monte pneumatique Michelin Pilot Super Sport, démultiplication spécifique de la direction, amortissement raffermi, hauteur de caisse abaissée, étriers de freins Rouge)	-	●
Différentiel électronique R.S. Diff	●	●
Butées de compression hydraulique	●	●
Ligne d'échappement Akrapovic®	-	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●
CONFORT		
Climatisation automatique avec filtre combiné pollen / charbon actif	●	●
Carte Renault mains-libres (accès, démarrage, condamnation à l'éloignement)	●	●
Allumage automatique des feux et des essuie-glaces	●	●
Essuie-glaces avant à cadencement / essuie-glace arrière à enclenchement marche arrière	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, rabattables électriquement et automatiquement avec répéteur de clignotant à LEDs	●	●
4 lèves-vitres électriques, impulsionsnel côté conducteur	●	●
Sièges avant chauffants (implique sellerie cuir)	○	●
MULTIMÉDIA		
R-LINK Evolution (système multimédia connecté Renault R-LINK avec écran tactile 7" capacitif, reconnaissance vocale, navigation TomTom®, cartographie Europe, Bluetooth®, prises USB et Jack, son 3D Sound by Arkamys®)	●	●
Bose® Sound System	○	○
R.S. Monitor 2.1 (télémetrie embarquée)	○	○

	R.S.	R.S. Trophy
DESIGN EXTÉRIEUR		
Projecteurs Full LED Pure Vision avec signature lumineuse	●	●
Éclairage additionnel LED R.S. Vision (fonction cornering, antibrouillard, longue portée et feux de position)	●	●
Feux arrière avec signature lumineuse à LEDs	●	●
Badging R.S. sous logo de face avant	●	●
Badging R.S. sur bas de hayon arrière droit	●	●
Marquage «Renault Sport» sur bas de hayon arrière gauche	●	●
Bas de caisse spécifique (bavolets)	●	●
Protections inférieures de portes ton caisse	●	●
Joncs de portières Dark Metal	●	●
Montants de pied milieu Noir Grand Brillant	●	●
Marquage «Trophy» sur jonc de portières	-	●
Jupe de bouclier arrière et coques de rétroviseurs Noir Grand Brillant	●	●
Becquet Renault Sport	●	●
Bouclier spécifique avec Lame F1® Dark Metal	●	●
Double canule d'échappement Chrome	●	-
Double canule d'échappement Carbone badgée Akrapovic®	-	●
Diffuseur arrière fonctionnel Dark Metal Brillant	●	●
Vitres arrière surteintées	●	●
Étriers de freins Rouge	Pack Cup	●
Jantes alliage 18" R.S. Dark Metal	●	-
Jantes alliage 18" R.S. Noir Brillant	Pack Cup	●
DESIGN INTÉRIEUR		
Harmonie Carbone Foncé	●	●
Animation intérieure Renault Sport, harmonie Rouge (aérateurs, levier de vitesse, frein à main)	●	●
Sellerie tissu Renault Sport Carbone foncé avec surpiqûres Rouge	●	-
Sellerie cuir* Renault Sport Carbone foncé avec surpiqûres Rouge	○	●
5 appuie-têtes réglables en hauteur avec marquage R.S. à l'avant	●	●
Ceintures de sécurité Rouge	●	●
Volant Renault Sport en cuir* embossé perforé avec surpiqûres Rouge et repère Rouge en point milieu	●	●
Fond de compte-tours spécifique Renault Sport	●	●
Insert Rouge avec cerclage chromé et marquage R.S. sur volant	●	●
Poignée de frein à main en cuir* avec surpiqûres Rouge	●	●
Patins de pédales en aluminium	●	●
Repose-pieds en aluminium	●	●
AMÉNAGEMENT		
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie	●	●
Poignées de maintien passagers avant et arrière rabattables	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Siège passager réglable en hauteur (implique sellerie cuir)	○	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●
Banquette arrière rabattable 1/3 - 2/3 avec 2 appuie-têtes réglables en hauteur	●	●
3e appuie-tête réglable en hauteur	●	●
Boîte à gants fermable (7 l)	●	●
Rangement nomade	●	●

● : série; ○ : option; - : non disponible. * Cuir d'origine bovine.





Nouvelle Renault CLIO R.S.
Nouvelle Renault CLIO R.S. TROPHY

Entrez dans
la course

Prolongez l'expérience Renault Clio R.S.
sur www.renault.fr



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande 